

CLO Martin Mansnerus +46 70 229 05 56

Datum: 2026-01-29

BESLUT OM RESTRIKTION VID ANKOMSTER/AVGÅNG VISBY

BESLUTANDE

Chefen för lotsområde Kalmar i samråd med lotsar

SAKEN

Ankomster till Visby hamn pga uppgrundningar.

Efter möte med Sjögeografi behöver djupgående i hela hamnen justeras ytterligare.

Nya uppdaterade sjökort kommer förhoppningsvis presenteras om någon vecka.

BAKGRUND

Uppgrundning i hela Visby hamn olika ställen

BESLUT

Fartyg som skall till kajerna beläggs med nya tillfälliga max djupgående baserat på sjömättnings rapport.

Uppgrundningar i Visby hamn gör att gamla ramningar och sjömätningar ej längre håller. Därför sänks max djupgående på ett flertal ställen.

Uppdateras 29/1-2026

**Nytt maxdjupgående till roro läger 6 och 7 är tillsvidare 7.1 m.
(Bassängen håller 7.6 m)**

**Nytt maxdjupgående Oljekajen 7.1 m (bassäng 7.6 m) maxlängd till
Oljekajen blir 130 m.**

Nytt maxdjupgående till kaj 4 – 6.0 m (bassängen håller 6.5 m)

Nytt maxdjupgående till kaj 1, 2 och 10 – 4.9 m (bassängen håller 5.4 m)

Kryssningspiren:

Nytt maxdjupgående kaj 14 -> 8.7 m (ytan håller 10.6 m)

Nytt maxdjupgående kaj 15 -> 8.5 m (ytan håller 10.4 m)

Beslutet är giltigt tills Region Gotland påvisar annat djupunderlag.

KALMAR 2026-01-29



Martin Mansnerus

Delges: **Externt:** Transportstyrelsen, mäklare **Internt:** Lotsar, Lotsplanering