

# ISBRYTAREN ATLE

Anropssignal: SBPR  
 IMO-nummer: 734 7627  
 MMSI-nummer: 265 067 000  
 Isklass: 1A-Super

Längd: 109,5 m  
 Bredd: 23,8 m  
 Djupgående: 8,3 m  
 Isklass: 1A-Super  
 Höjd över vattenytan: 45,5 m  
 Displacement: 7 800 ton



Foto: Ove Nilsson

**Atle stod klar 1974 och var därmed först av isbrytarna i Atleklassen, där även Frej, Ymer samt de finska isbrytarna Urho och Sisu ingår. Atle är byggd för att assistera handelssjöfarten i alla förekommande isar i Östersjön och i Bottniska viken och har under åren visat sig vara mycket väl anpassad för detta syfte.**

## Fartygsmaskineri

Framdrift	diesel-elektrisk
Total effekt	25 000 hk
Huvudmotor	512 cylinder Wärtsilä S.E.M.T. Pielststick PC 2,2, 5 000 hk vardera

## Huvudpropellrar

Total effekt	16 240 kW/22 000 hp
För	2 x Stromberg GTOUL 180/856 each 3 210 kW
Akter	2 x Stromberg GTOUL 180/856, 4 910 kW vardera
Roder	2 st
Hastighet normal gång	12 kn
Hastighet i öppet vatten	18 kn
Isbrytningsförmåga	1,2 m is vid 3 kn

## Reservmotorer och reservgeneratorer

Dieselgenerator	4 x Wärtsilä 624 TS, 900 hp vardera
Propellermotor	5 x Stromberg GTOUL 135/455 D1
Nödgenerator	1 x Wärtsilä 424 TS 480 hp
Försörjningssystem	690/400/230V-50Hz
Krängningspumpar	3 x Karhula V 110 Z, elektriska pumpar med en kapacitet av 13 800 m <sup>3</sup> /tim vardera

### Fartygsspecifikationer

Bogserkraft	185 ton
Bogserutrustning	Rolls Royce bogservinsch TW 2500/1000. Dragkraft 120–140 ton.

### Livräddningsutrustning

Räddningsbåt	MOB 1 x Norvik 470 GRP 1
Livbåt	2 x Schat Harding KISS 700, 50 personer vardera
Räddningsflotte	4 x Unitor DL liferaft, 25 personer vardera

### Logi

Enkelhytt	27 st
Dubbelhytt	17 st
Bastu, gym, sjukrum, dagrum, helikopterplatta, konferensrum	

### Navigationsutrustning

GMDSS	Sailor
ARPA	Consilium Selesmar
ECDIS	Consilium Selesmar
Ekolod	Skipper
Gyrokompas	Anschüts
Väderstation	SMHI
AIS	SAAB

### Tankkapacitet

Färskvatten	224 m <sup>3</sup>
Tjockolja	1 225 m <sup>3</sup>
Dieselolja	771 m <sup>3</sup>
Smörjolja	81 m <sup>3</sup>

Dricksvatten produceras ombord

### Kontaktuppgifter

Sjöfartsverket

601 78 Norrköping

[sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se), [opc@sjofartsverket.se](mailto:opc@sjofartsverket.se), [bridge@atle.sjofartsverket.se](mailto:bridge@atle.sjofartsverket.se)

Växel: 0771-63 00 00

Byggd av OY Wärtsilä AB, Helsingfors, Finland

